



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง อบต.คลองกระปือ

ที่ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

เรียน นายก อบต.คลองกระปือ

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระปือ ที่ ๓๖๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานการจ้างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย

ระเบียบ/ข้อกฎหมาย

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

ข้อเสนอแนะ

เห็นควรพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายสุธรรม แต๋ตระกูล)

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นายวิชาญ จันทร์สุวรรณ)

กรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นายสรธร ภิญโญรัตนโชติ)

กรรมการฯ

ความเห็น.....

(นางสุจิตา ศรีสุวรรณ)

ปลัด อบต.

ความเห็น.....

(นายสนชัย สังขศรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระปือ

ลงชื่อ

(นายสนชัย สังขศรี)

ร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐
กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระปือ อำเภอกาบัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แผนงาน เคหะและชุมชน งาน
กำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง และการบัญชีแก้ไข
เปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒ เมื่อ
วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ และบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โอนครั้งที่
๑๑ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ได้อนุมัติจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบ
กสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหาย

๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างการยื่นข้อเสนอรื้อหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังที่กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรื้อรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอรื้อให้แก่องค์การบริหาร
ส่วนตำบลคลองกระปือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอื่นเป็นการ
ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอรื้อได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

ลงชื่อ

(นาย กนกนัย คงทรัพย์)

- ๒ -

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. ลักษณะเฉพาะสิ่งขบ

- รถบรรทุกขบแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
- ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

- มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕. ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกขบมูลฝอย แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- มีที่นั่งภายในเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมพนักงานขับรถ
- เช็ดขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติอย่างน้อย ๒ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมการมองเห็นได้
- ติดตั้งระบบเครื่องเสียง
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดและกุญแจล็อก
- ระบบพวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- มีชุดปั้มน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ

(นายคณชัย พิงคณ)

- ๓ -

- มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ แรงม้า และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐาน มอก.ล่าสุด
- คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๗. ระบบส่งกำลัง

- ครัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๘. ระบบกันสะเทือน ระบบห้ามล้อหรือเบรก

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามมาตรฐานของ พรบ.กรมขนส่งทางบก
- ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์
- มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตาม พร.บ.การขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. ล้อและยาง

- มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม. และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

- พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ตัวถังผนังด้านข้างและผนังด้านบนทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓

มิลลิเมตร

- ตู้บรรทุกขยะต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๒. ชุดควบคุมการอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ (HYDRAULIC KICK-OUT) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกกวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนสุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการตัดตัวเองโดยอัตโนมัติโดยวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

ลงชื่อ

(นายคณเฑียร สิงห์)

- ๕ -

- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้ขยะเข้าถังได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและไบอล์ดที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและไบอล์ดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหล่อได้

- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำทิ้ง

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกเป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

- พื้นล่างและส่วนประกอบอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะ

- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกพร้อมชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวเกรงรถบรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลืองแบบหมุน จำนวน ๑ ดวง

- ด้านหลังบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย การพ่นกันสนิม เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

- พ่นตราเครื่องหมายองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระปือ และชื่อหน่วยงานและหมายเลขโทรศัพท์ บริเวณด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระปือกำหนด

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกทุกขยะแบบอัดท้ายมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

- ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่น ๆ เรียบร้อยแล้ว

- การรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ

(นายสมชาย สิงห์)

- ๕ -

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถังหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผู้ผลิต แสดงเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา
- กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน
- กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา
- การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะชำระเงินให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระปือโดยถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ)

(นายสุธรรม แท้ตระกูล)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายวิชาญ จันทร์สุวรรณ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสรธร ภิญโญรัตนโชติ)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นาย/คน/ชื่อ/ชื่อ/ชื่อ)