

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ร้อยละ ๗๐-๘๐ เกิดจากการขับซี้และซ้อนท้ายจักรยานยนต์

- ครึ่งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรงเป็นการบาดเจ็บคือที่ศีรษะ

๑ ปีมีผู้เข้ารับการรักษาปีละ

๑๐๐,๐๐๐ คน

๑ ชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต ๑ คน

๒ ชั่วโมงมีผู้พิการเพิ่มขึ้น

ร่วมปลูกจิตสำนึกเยาวชนไทย ขับซี้ใกล้ไกล สวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ซี้และผู้ซ้อนท้าย

ควรเลือกหมวกที่มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

มีสีสดใสเพื่อช่วยให้คนขับรถอื่นๆ มองเห็นได้ชัดเจนโดยเฉพาะเวลากลางคืน และควรเปลี่ยนหมวกนิรภัย ทุก ๓ – ๕ ปี เนื่องจากการเสื่อมสภาพของพลาสติก และโฟม จนไม่สามารถรับแรงกระแทก

ศีรษะได้ และหมวกที่เคยตกกระแทกมาแล้วอายุการใช้งานก็จะน้อยลงด้วยเช่นกัน



ขับซี้ปลอดภัย ใส่ใจกฎจราจร

ด้วยความปรารถนาดีจาก
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระบือ
งานป้องกันฯ โทร.๐๗๕-๘๔๕๒๑๕, ๐๘๙-๖๕๐๒๕๗๕

การขับขีรถให้ปลอดภัย

ในการขับขีรถผู้ขับขีต้องขับขีรถในทางเดินรตด้านซ้ายและต้อง
ไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรต เว้นแต่กรณีต่อไปนี้ที่ผู้ขับขีสามารถ
ขับล้ำกึ่งกลางของทางเดินรตหรือขับเข้าไปในทางเดินรตด้านขวาได้

- ๑. ด้านซ้ายของทางเดินรตมีสิ่งกีดขวาง หรือถูกปิด
การจราจร
- ๒. ทางเดินรตนั้นเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดิน
รตทางเดียว
- ๓. ทางเดินรตนั้นกว้างไม่ถึง ๖ เมตร

ห้ามผู้ขับขีขับขีรถ

- ห้ามผู้ขับขีขับขีรถในกรณี
- ๑. ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ภายหลังจาก
รับประทานยาแก้ไ้หวัด ในขณะง่วงนอน
 - ๒. ในขณะเมาสุราหรือของมีนเมาอย่างอื่น
 - ๓. ในลักษณะกีดขวางการจราจร
 - ๔. โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคล
หรือทรัพย์สิน
 - ๕. ในลักษณะที่ผิดปกตวิสัยของการขับขีรถตามธรรมดาหรือไม่อาจ
และเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้าน
ได้พอแก่ความปลอดภัย
 - ๖ .คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องรต เว้นแต่เมื่อต้องการเปลี่ยน
ช่องเดินรต เลี้ยวรต หรือกลับรต
 - ๗. บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร เว้นแต่รถลากขึ้นสำหรับทารก
คนป่วย หรือคนพิการ
 - ๘. โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
 - ๙. ในขณะทีเสพ หรือรับเช่าร่างกาย ไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ซึ่งวัตถุที่
ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีน(ยาบ้า) หรือวัตถุที่
ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่น
 - ๑๐. ขับรตโดยไม่มีใบอนุญาตขับรต
 - ๑๑. ขับรตบนไหล่ทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

- ๑๒. ใช้ไฟฉุกเฉินขณะขับรตตรงไปเพื่อผ่านทางร่วมทางแยก
 - ๑๓. ขับรตแข่ง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร
- ข้อห้ามของผู้ขับขีรถ

- ๑. ห้ามอนุญาตให้ผู้ที่ไม่ม่ใบอนุญาตขับรต ขับรตของตน
- ๒. ห้ามใช้แผ่นป้ายทะเบียนรตที่จัดทำขึ้นเอง
- ๓. ห้ามให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตขับรตของตน
- ๔. ห้ามใช้รตที่ยังไม่ได้จดทะเบียน

ขับขีขับขีรถลงจากทางลาดชันหรือภูเขา
เมื่อผู้ขับขีขับขีรถลงจากทางลาดชันหรือภูเขาจะต้องปฏิบัติ
อย่างไร

- ห้ามใช้เกียร์ว่าง
- ห้ามเหยียบคลัทช์
- ห้ามใช้เบรคตลอดเวลา
- ห้ามดับเครื่องยนต์
- ใช้เกียร์ต่ำ
- ขับรตชิดขอบทางด้านซ้าย
- ให้เสียงสัญญาณเตือนรตที่อาจสวนทางมา

การขับรตสวนทางกัน

ในการขับรตสวนทางกัน ผู้ขับขีจะต้องปฏิบัติอย่างไร

- ๑. ให้ผู้ขับขีขับขีรถชิดทางด้านซ้ายของทางเดินรต และ
ให้ถือกึ่งกลางของทางเดินรตหรือเส้นหรือแนวที่แบ่ง
ทางเดินรตเป็นหลัก
- ๒. ทางเดินรตที่แคบ ให้ผู้ขับขีแต่ละฝ่าย ลดความเร็ว
ของรตลง เพื่อให้สวนทางกันได้โดยปลอดภัย
- ๓. ทางเดินรตที่แคบ ซึ่งม่อาจขับรตสวนทางกันได้โดย
ปลอดภัย ให้ผู้ขับขีรถคันที่ใหญ่กว่าหยุดชิดขอบ
ทางด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับขีรถคันที่เล็กกว่าขับผ่านไป
ก่อน
- ๔. กรณีที่มีสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขีต้องลดความเร็วหรือหยุด
รตให้รตคันที่สวนทางขับผ่านมาก่อน

ขับรตห่างจากรถคันหน้า

ผู้ขับขีต้องขับรตให้ห่างจากรถคันหน้าเป็นระยะทางเท่าใด

- ห่างพอสมควรในระยะที่สามารถหยุดรตได้โดยปลอดภัย

การขับรตผ่านทางร่วมทางแยก

การขับรตผ่านทางร่วมทางแยกที่เป็นทางเอกตัดกัน และไม่ปรากฏ
สัญญาณ หรือเครื่องหมายจราจรผู้ขับขีจะต้องปฏิบัติอย่างไร

- ถ้ามีรตอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขีต้องให้รตในทางร่วม
ทางแยกนั้นขับผ่านไ้ก่อน
- ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกัน และไม่มีรตอยู่ในทางร่วม
ทางแยกผู้ขับขีต้องหยุดรตให้รตที่อยู่ทางด้านซ้ายของคนขับ
ผ่านไ้ก่อน

เมื่อผู้ขับขีพบเครื่องหมาย

เมื่อผู้ขับขีพบเครื่องหมาย “เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด” ผู้ขับขีควรปฏิบัติ
อย่างไร

ให้ผู้ขับขีหยุดให้ทางแก่รตที่กำลังผ่านทางร่วมทางแยกจากทาง
ด้านขวาและให้ทางแก่รตที่เลี้ยวขวาก่อนจึงจะเลี้ยวซ้ายผ่านไ้ได้

การเลี้ยวรต

ในการเลี้ยวรตผู้ขับขีจะต้องขับรตในช่องทางเดินรตที่ต้องการจะเลี้ยว
ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร